

# Service mål for skolekørsel af elever

## Skolebusserne



Service mål for skolekørsel af elever er udarbejdet med formålet, om at oplyse om principper og regler for kørsel af skoleelever i Herning Kommune. Service målene tager udgangspunkt i gældende lovgivning samt principper for en kørsel, der er ensartet for skoleeleverne uanset bopæl.

Skolekørsel af elever er et gratis tilbud om befordring, og ruterne er planlagt efter de kørselsberettigede elever, som Herning Kommune er forpligtet til at stille befordring til rådighed for. Befordringen sker som åben kørsel (lokalruter), der kan benyttes af alle – helt gratis.

Vi ønsker at understøtte elevernes sundhed samt læring i trafikken. Derfor indrettes befordringen også efter, at eleverne kan færdes i trafikken indenfor de afstandskrav, der er angivet i Folkeskoleloven. Forældrene har ansvaret for, at egne børn kommer trafiksikkert frem til opsamlingsstedet samt hjem fra afsætningsstedet. Forældrene har ansvaret for, at børnene færdes sikkert i trafikken, både på landet og i byen.

## Forudsætninger for at elever kan være kørselsberettiget

- Eleven går på distriktsskolen, undtaget er elever der er henvist til en anden skole end distriktsskolen af Herning Kommune.
- Opfylder afstandskravene, altså skolevejen er længere end:
  - 2,5km for indskoling, 0.-3.kl.
  - 6km for mellemtrinnet, 4.-6.kl.
  - 7km for udskoling, 7.-9.kl.
  - 9km for 10. kl.
- Hvis hensynet til elevens sikkerhed i trafikken gør det særlig påkrævet, altså strækningen eller krydsningen mellem hjem og distriktsskole er vurderet som særlig trafikfarlig.
- Eleven må have en egen befordring fra nærmeste offentlige vej eller sti til opsamlingsstedet, der svarer til afstandskravene i folkeskoleloven.

## Planlægning af skolekørsel

- Ruterne planlægges efter de kørselsberettigede elever.
- Køreplanerne er faste og følger kommunens ferieplan for folkeskolerne.
- Ruter tilrettelægges for ét skoleår ad gangen - både med hensyn til ruter og køretider. Ændringer af ruter i årets løb, kan kun ske ved vedvarende ændringer for eleven f.eks. ved til/afgang af elever på ruten.
- Der tilbydes som udgangspunkt to hjemture og én morgentur til skolerne, svarende til 15 ture/kørsler pr. uge
- Der tilbydes fire særlige kørselsdage på et skoleår. Typisk første skoledag samt sidste skoledag før sommerferien, efterårsferien og juleferien. Disse kørselsdage erstatter andre kørsler i køreplanen.
- Der planlægges efter at eleverne får kortest mulig køretid, og tilstræber at turen ikke er længere end 1 time.



# Service mål for skolekørsel af elever

## Skolebusserne



- Ventetiden på skolerne i forbindelse med befordring må ikke overstige 60min før/efter skoletid. I Herning Kommune planlægges efter kortest mulig ventetid på skolerne før og efter skoletid, og der tilstræbes, at ventetiden på skolen ikke er længere end 15 min om morgenen og 45min om eftermiddagen.
- Skolen har pligt til at føre nødvendigt tilsyn med eleverne i ventetiden. Omfanget af tilsyn vurderer skolen ud fra elevernes alder og behov.
- Der tilbydes kun kørsel til/fra skole. Kørsel mellem SFO og hjem kan kun ske indenfor gældende køreplan.
- Særlig transport for skoleelever oprettes kun, hvor eleverne ikke kan anvende anden offentlig transport f.eks. tog eller eksisterende busruter (lokal- eller regionalruter) under Midttrafik.
- Skolerne skal ved køreplanlægning bidrage til en optimeret og fleksibel kørsel med eleverne. Det kan for eksempel ske ved at ændre på ringetiderne, pauser eller ventetider på skolen.
- Ringetider kan flyttes med op til +/- 15minutter, hvis det kan give kortere vente- og køretider.
- Ændringer af ringetider i et igangværende skoleår, kan ikke forventes at kunne imødekommes. Ved ændringer i løbet af et skoleår, skal skolerne tage hensyn til elever, der er kørselsberettiget og køreplanen.
- Ved behov for yderligere afgang end der er i køreplanen, skal skolen selv aftale det med vognmanden. Udgifterne afholdes af skolen.

## Principper for udpegning af ruter for elever og skolekørsel

- For elever med to hjem gælder, bor begge forældre i Herning Kommune, kan de vælge til hvilket af de to hjem, befordring skal ske. Bor kun den ene forældre i Herning Kommune, gælder kommunens befordringsforpligtelse til dette hjem. Befordring til hjemmet udenfor kommunegrænsen er Herning Kommune uvedkommende.
- Ruterne er åbne ruter og kan anvendes af alle uden betaling. Det gælder således også for de ikke kørselsberettigede elever samt andre borgere.
- Afstand mellem hjem og skole (ind-/udkørsel) defineres som *"den nærmeste offentlige vej eller sti, som eleverne kan færdes på til fods, på cykel eller knallert hele året"*.
- Hvis nærmeste vej er trafikfarlig, kan anvises en anden og længere vej, der ikke er trafikfarlig. Dog kan den ikke være længere end de afstandskrav, der fremgår af folkeskoleloven.
- Befordringen af eleverne kan ske ved at henvise til øvrig kollektiv trafik, taxa eller godtgøre udgifter til egen befordring.
- Selvom en anden lokal- eller regional bus har stoppested tættere på hjem/skole end skolebussen, skal kommunen ikke give buskort til denne.

## Juridisk grundlag

- [Folkeskoleloven §26](#) - Bekendtgørelse af lov om folkeskolen nr. 1887 af 1. oktober 2021
- [Befordring af elever i folkeskolen](#) - Bekendtgørelse om befordring af elever i folkeskolen nr. 688 af 20. juni 2014
- [Lov om trafikselskaber §5 og §19](#) - Bekendtgørelse af lov om trafikselskaber nr. 323 af 20. marts 2015

Vedtaget i Herning Kommune, april 2022

